

Kommunale Richtplanung

RICHTPLAN VERKEHR UND MOBILITÄT

Teil Velorouten und Reitwege
1:10'000

Von der Gemeindeversammlung festgesetzt am

Namens der Gemeindeversammlung
Der Präsident: Der Schreiber:
Beat Nüesch Felix Oberhänsli

Von der Baudirektion genehmigt am

Für die Baudirektion: BDV-Nr.

**SUTER
VON KÄNEL
WILD**
Planer und Architekten AG
Forstbuckstrasse 30, 8005 Zürich
+41 44 315 13 90, www.skw.ch

31010 - 25.11.2024

Richtplan Veloverkehr

Übergeordnete Festlegungen

- | | | |
|-----------|---------|-----------------------|
| bestehend | geplant | |
| ◆◆◆ | ◇◇◇ | Veloroute |
| 🚲 | | Veloparkierungsanlage |

Kommunale Festlegungen

- | | | |
|-----------|---------|---|
| bestehend | geplant | |
| ◆◆◆ | ◇◇◇ | Veloroute: Aufwertung / Netzergänzung |
| | — | Priorisierte Verbindungen möglichst abseits der Hauptverkehrsströme |
| 🚲 | | Öffentliche Veloparkierungsanlage |
| | /// | Gebiet mit gesteigerter Erholungsnutzung für Bike-Aktivitäten |

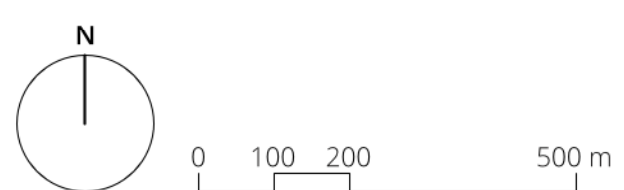
Richtplan Reitwege

Kommunale Festlegungen

- | | | |
|-----------|---------|---------|
| bestehend | geplant | |
| ▶▶▶ | ▷▷▷ | Reitweg |

Informationsinhalte

- Basisnetz Veloverkehr
- Wald
- Gewässer
- Bauzone
- 🚲 Reithof, Reitstall, Pferdeponse
- ◆ Bahnhof / Station
- ☀ Siedlungsschwerpunkte gemäss REK
- Bahnlinie



Bearbeitung: Adrian Grütter
Das Druckdatum entspricht dem Erstellungsdatum.
Grundlagedaten:
Übersichtsplan (ARE, GIS Kanton Zürich vom 20. September 2021
Amtliche Vermessung (Wald): ARE, GIS Kanton Zürich vom 29. Juni 2020
Nutzungsplanung (Bauzone): ARE, GIS Kanton Zürich vom 20. September 2021

Die Daten der Fixpunkte, Grenzpunkte und Einzelpunkte sind nach den gültigen Genauigkeits- und Zuverlässigkeitsanforderungen der amtlichen Vermessung basierend. Die Fehlerbereich: Gebäude sind Einzelobjekte, deren Lage in der Orientierung. Ihre Lage beruht auf einfachen Messungen ohne Kontrolle, weshalb für deren Richtigkeit keine Gewähr durch den Geometer besteht.